**Revision Historik**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Version | Date | Description | Author |
| Elaboration draft 1 | 13. maj 2016 | Usecase beskrevet | Jonas |
| Elaboration draft 2 | 14. maj 2016 | kørsel – kørsler? , variation ugyldig bil?  hvad er godkendelses oplysninger? | Juyoung |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

# SF-UC6 : Godkend kørsel

## Afgrænsning (Scope)

Systemet er under udvikling.

## Niveau (Level)

Brugermål

## Primære aktør (Primary Actor)

Bestillingsmodtagelse

## Interessenter og interesser (Stakeholders and Interests)

MidtTrafiks direktør er interesseret i, at processen foregår hurtigt og effektivt.

Bestillingsmodtagelse er interesseret i, at systemet er brugervenligt.

Datatilsynet er interesseret i at historik indeholdende cpr-nummer-håndtering behandles fortroligt.

## Forudsætninger (Preconditions)

Systemet er i klartilstand.

Login (FS-UC3 : Login) er udført.

Oversigt over bestilte kørsler (FS-UC5 : Se oversigt over bestilte kørsler) er udført

## Succesgaranti (Success Guarantee / Postconditions)

Bestillingsmodtagelse kan sætte bestilte kørsler til værende godkendt eller ikke godkendt, samt tildele biler til de godkendte kørsler.

## Hovedscenarie (Main Success Scenario)

1. Bestillingsmodtagelsen vælger en bestilt kørsel i oversigten.
2. Systemet viser den angivne kundes bestilte tur.
3. Bestillingsmodtagelsen beder systemet om at hente en gyldig bil list.
4. Systemet viser en bil liste.
5. Bestillingsmodtagelsen tildeler bil.
6. Systemet tildeler bil til turen.
7. Bestillingsmodtagelsen angiver at den bestilte tur er godkendt.
8. Systemet beder bestillingsmodtagelsen om at bekræfte godkendelsen.
9. Bestillingsmodtagelsen bekræfter godkendelsen.
10. Systemet gemmer godkendelsen.
11. Systemet oplyser godkendelsen er gemt.

## Variationer (Extensions)

\*a. Når som helst bestillingsmodtagelse fortryder:

1. Systemet vender tilbage til klartilstand.

3a. Bestillingsmodtagelse angiver en ugyldig bil:

1. Systemet oplyser at den valgte bil ikke kan tildeles denne kørsel
2. Hovedscenariet fortsættes fra pkt. 3.

3.b. Der er en specifik kommentar:

1. Kunden angiver kommentaren.
2. Hovedscenariet fortsættes fra pkt.4.

## Ikke-funktionelle krav (Special Requirements)

Hovedscenariet skal være gennemført på højest 40 sekunder i 90% af tilfældene.

## Hyppighed (Frequency of Occurrence)

Hver gang bestillingsmodtagelse skal godkende bestilte kørsler (30-100 gange om dagen).

## Diverse (Miscellaneous)

Bil består af en bil, der matcher med den bestilte bils antal personer og ekstratilvalg mulighed, hvor den ikke er reserveret til den turs dato.